

Varför ska vi utveckla de regionala järnvägarna - våra budskap

Motverka "nedmonteringen" av regionala järnvägar

I första steget, prio 1:

- Norra Bohusbanan
- Älvsborgsbanan
- Kinnekullebanan
- Viskadalsbanan

I andra steget, prio 2:

- DVVJ
- Lysekilsbanan
- Alvhem-Lilla Edet

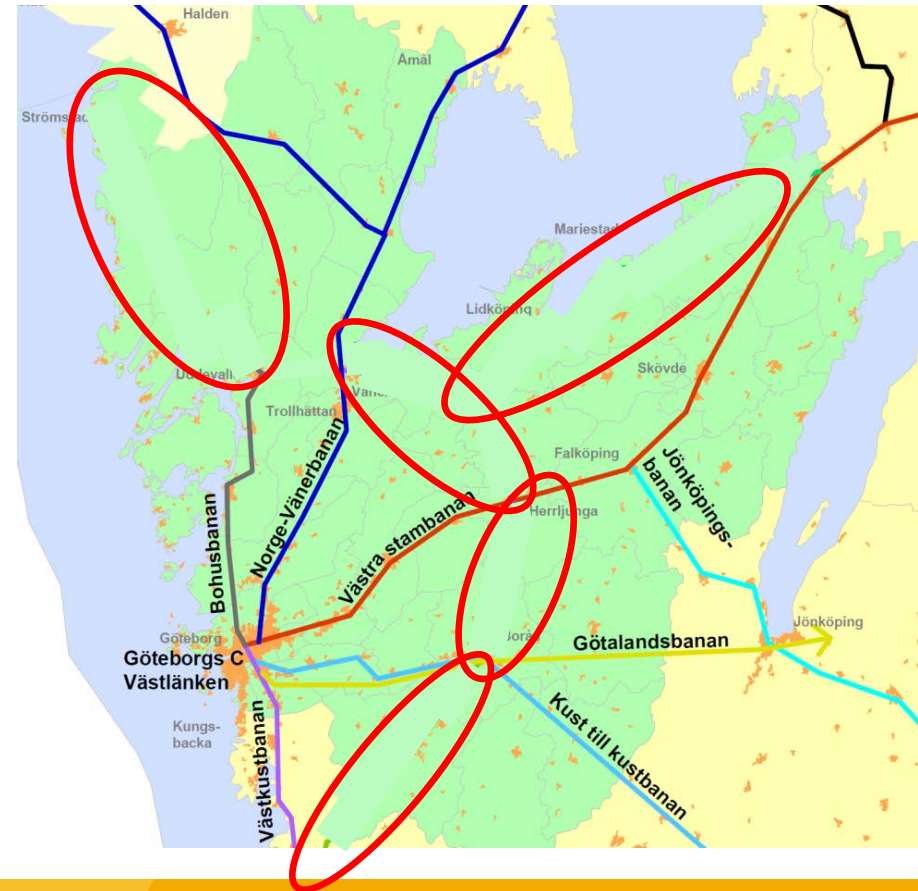


Staten måste ta ansvar för regionala järnvägar

- detta bidrar till att nå regionala och nationella miljömål

Vi vill utveckla

.... inte avveckla



35 % av järnvägsnätet är hotat
30 % av befolkningen

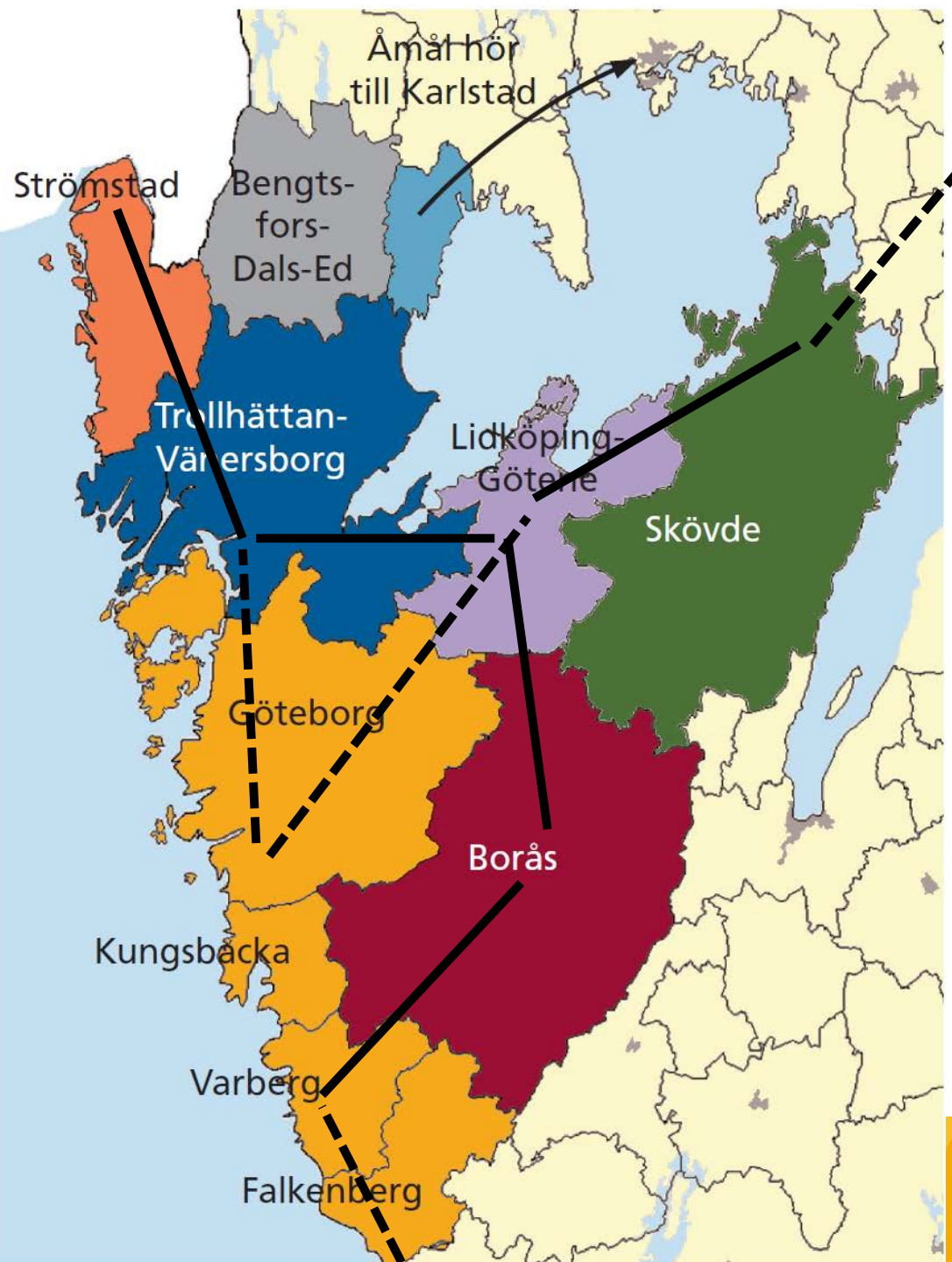
Vi behöver utveckla istället för avveckla





Vi anser att:

1. det är rätt att prioritera tågtrafiken in mot storstäderna och mellan större städer, men det är inte tillräckligt. Vi måste beakta även tågtrafikens utveckling utanför storstadsområdena.
2. det behövs särskilda statliga investeringar i regionala järnvägar som ger kort restid, hög turtäthet och hög kapacitet.
3. Trafikverket bör ta fram en strategi för de regionala järnvägarna
Den totala ramen i nationell plan behöver öka

Sex stycken underbudskap



1. Regionala järnvägar binder samman arbetsmarknadsregioner

-  Regionala järnvägar
-  Kopplingar till andra arbetsmarknadsregioner

Tåget har övertagit rollen som regionförstorare



2. Regionala järnvägar bidrar till bostadsbyggande

- Regeringen vill förbättra bostadsförsörjningen och sysselsättningen. Då måste det regionala resandet underlättas – inte försvåras.
- Kort restid är den viktigaste faktorn för att arbetsmarknadsregionerna ska växa.
- God tillgänglighet är den viktigaste faktorn för företagens kompetensförsörjning.



3. Tågtrafiken måste vara framtidsorienterad!

1. De regionala banorna är inte lågtrafikerade.
Efterfrågan på tågtrafik är större än järnvägens kapacitet
2. Målbild Tåg 2035 är framtidsorienterad
VGR vill öka tågtrafiken med 50 – 100 % på de regionala järnvägarna.
3. Järnvägarna är stommen i ett framtida hållbart transportsystem som binder samman arbetsmarknadsregioner. Bussarna matar.



4. Omledningsbanor – ett nationellt intresse

- Regionala järnvägar bör användas för omledning av godstrafik vid störningar
- Ökad efterfrågan på klimatanpassade transporter från näringslivet



5. Så vill vi bygga samhället – järnväg och bebyggelse i stråk

- Järnvägen har en strukturerande effekt på bostadsbyggandet
- Vi vill utveckla bostadsbyggandet i pärlbandsstråk med långsiktigt hållbar trafikförsörjning.
- Vi binder samman stad och landsbygd i starka kommunikationsstråk vilket ger god miljöanpassning.



6. Järnvägarna behöver utvecklas för hållbar turism - detta är en ambition i Västra Götaland

Bohusbanan



Kinnekekullebanan



Sammanfattning – varför behöver utveckla pendelstråken

Huvudbudskap

- Staten måste ta ansvar för de regionala järnvägarna

Underbudskap

1. De regionala järnvägarna binder samman arbetsmarknadsregioner
2. Regionala järnvägar bidrar till bostadsbyggande
3. Tågtrafiken måste vara framtidsorienterad
4. Omledningsbanor – ett nationellt intresse
5. Så vill vi bygga samhället – järnväg och bebyggelse i stråk
6. Järnvägarna behöver utvecklas för hållbar turism