§ 61

Trafikplikt Västtrafiks upphandling Trafik 2023 Hisingen, expressbusstrafik

Diarienummer KTN 2021-00047

Beslut

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar om allmän trafikplikt för busstrafik enligt Västtrafiks rekommendation för Upphandling Trafik 2023 Hisingen, Göteborgs stad samt Expressbusstrafik inom Göteborg med omnejd.

Sammanfattning av ärendet

Västtrafik planerar att upphandla kollektivtrafik med buss på Hisingen i Göteborgs stad samt expressbusstrafik inom Göteborg med omnejd. Trafikstart är planerad till juni 2023 respektive juni 2024 när nuvarande avtal löper ut.

Upphandlingen planeras att omfatta sammanlagt ca 130 fordon. Trafiken ingår idag i avtalen:

• Hisingen och Svart Express

• Röd Express och Lila Express

Hela Göteborgs stadstrafik kommer efter denna upphandling att vara elektrifierad.

Trafiken som planeras upphandlas har två olika uppdrag, områdestrafiken på Hisingen samt Expressbusstrafik.

Områdestrafikens främsta uppdrag är att mata till de större knut- och bytespunkterna som finns inom avtalets upptagningsområde.

Expressbusslinjer har som uppdrag att snabbt knyta samman sitt lokala upptagningsområde med större knut- och bytespunkter.

Drivmedel

Områdestrafiken Hisingen:

• Klass I bussar (stadsbussar) krav 100% eldrift under hela avtalstiden.

• Klass II bussar (regionbussar) krav 100% gasdrift under hela avtalstiden.

Expressbusstrafiken

• 100 % gasdrift under hela avtalstiden.

• Undantaget är dubbeldäckare. Det finns ingen fordonsleverantör som kan leverera en dubbeldäckare med gasdrift därav föreslås att inte ställa något specifikt krav på drivmedel för dubbeldäckare

Resultat av samråd inför upphandling

Inget trafikföretag framförde att hela eller delar av trafiken skulle kunna vara intressanta att köra kommersiellt i egen regi. Inget annat intresse av att bedriva trafiken kommersiellt har anmälts till Västtrafik eller Kollektivtrafikmyndigheten.

Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Rekommendationerna följer uppsatta mål och strategier och Västtrafiks bedömning är att inga kostnadsdrivande krav är ställda. Kostnaderna för den kommande upphandlade trafiken bedöms rymmas inom långtidsprognosen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2021-09-14

Skickas till

- Västtrafik för kännedom vasttrafik@vasttrafik.se
- Koncernstab kommunikation för publicering på regionala kollektivtrafik-myndighetens hemsida, kommunikationssupport@vgregion.se